اطلاعات
*دوشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۵*۱۱ ربیع الاول ۱۴۴۸
*۲۴ آگوست ۲۰۲۶ * سال صدو یکم * شماره ۲۹۳۰۹
ettelaat.com ettelaatonline

ساخت بزرگترین تونل آزادراهی کشور به مراحل پایانی نزدیک شد

کاهش بار ترافیکی آزادراه تهران-شمال از سال آینده

کامران نرجه
روزنامه نگار

گزارش اقتصاد

باگذشت چندین سال از افتتاح بخش های مختلف آزادراه تهران شمال، هنوز استفاده از این مسیر برای دسترسی به غرب مازندران با دشواری روبروست.

آزادراهی که قرار بود سرعت جابجایی خودروها میان تهران و چالوس را کاهش دهد، به دلیل عدم ساخت فاز ۳ و استفاده خودروها از جاده سابق در ۵۰ کیلومتر از مسیر به ویژه در روزهای پایانی هفته با ترافیک شدید و توقف طولانی وسایل نقلیه روبروست.

در همین تعطیلات ۲ هفته قبل، برخی از خودروها برای رسیدن به چالوس بالغ بر ۱۶ ساعت در ترافیک میان فاز ۲ و فاز ۴ متوقف شدند که گلایه عمومی را در پی داشت.

اما در سوی دیگر این ترافیک و گلایه ها، صدها کارگر ایرانی بطور شبانه روزی در فضایی مملو از غبار و در اعماق کوههای البرز در حال تکمیل بزرگترین تونل آزادراهی ایران و یکی از پیچیده ترین پل های مهندسی کشور هستند تا بار ترافیکی آزادراه مذکور کاهش یابد.

۵۴ کیلومتر پس از ایستگاه عوارضی تهران، دقیقا در نقطه اتصال فاز دوم و فاز سوم آزادراه تهران شمال، مسیر برگشت تونل البرز غربی به طول حدود ۶/۵ کیلومتر در حال ساخت است و پیش بینی می شود تا پایان شهریور ۱۴۰۶ به بهره برداری برسد.

حسین دهقان رئیس بنیاد مستضعفان با اعلام این مطلب گفت: این تونل در بخش پایانی منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال واقع شده و عملیات حفاری و ساخت آن بدون وقفه ادامه دارد.

وی افزود: با بهره برداری از این بخش، قسمت مهمی از پروژه آزادراه تهران ـ شمال به انجام خواهد رسید و مسیر دسترسی میان تهران و چالوس نیز بهبود پیدا می کند.

رئیس بنیاد مستضعفان تصریح کرد: در شرایط عادی، برای تردد از چالوس به تهران باید از مسیر کندوان عبور کرد، اما این پل و راه جدید، آن مسیر را پشت سر می گذارد و علاوه بر کوتاه تر شدن طول راه، به طور طبیعی موجب کاهش ترافیک خواهد شد و مجموعه بسیار خوبی را ایجاد خواهد کرد.

وی با بیان اینکه اجرای این پروژه از نظر فنی و شرایط محیطی بسیار دشوار است، گفت: کار واقعاً سخت است و محیط کاری شرایط بسیار سخت و پیچیده ای دارد. شرایط زمینی که عملیات در آن انجام می شود، پیچیدگی خاص خود را دارد و جنس زمین و ترکیباتی که در مراحل مختلف عملیات وجود دارد، اجرای پروژه را دشوار می سازد.

دهقان ادامه داد: با وجود این دشواری ها، کارگران متخصص ایرانی به خوبی در حال انجام کار هستند.

نیاز به ۱۵ همت اعتبار

سعید شاهسواری مدیرعامل آزادراه تهران – شمال هم در تشریح مختصات فنی این تونل عظیم گفت: برای تکمیل تونل البرز غربی آزادراه تهران – شمال و اتصال آن به محور چالوس، حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

وی افزود: تونل البرز در قسمت انتهایی منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال قرار دارد که تاکنون ۵۵۰۰ متر از آن حفاری شده است.

وی افزود: طول تونل البرز غربی حدود ۶۴۰۰ متر است و در حال حاضر این پروژه به پیشرفت فیزیکی حدود ۶۲ درصد رسیده است. حدود ۹۵۰ متر از حفاری تونل باقی مانده که از دو دهانه در حال انجام است. همزمان با حفاری، عملیات لاینینگ تونل نیز انجام می شود.

مدیرعامل آزادراه تهران – شمال خاطرنشان کرد: پس از تکمیل حفاری و لاینینگ، احداث سقف دوم تونل برای تأمین تهویه اضطراری در دستور کار قرار دارد و پس از آن نیز عملیات روسازی مسیر که به صورت بتنی خواهد بود، به همراه تأسیسات الکترومکانیکی انجام می شود.

شاهسواری ادامه داد: سقف این تونل به شکل دو طبقه احداث می شود تا در مواقع بروز سوانح، آتش سوزی و عدم تخلیه دود انباشته در تونل، بتوان از سقف دوم برای مهار آتش و تخلیه گازهای خطرناک استفاده کرد. همچنین در فواصل معین (هر ۵۰۰ متر) یک مسیر دسترسی به تونل اضطراری (حدفاصل تونل غربی و شرقی) ایجاد شده است تا در مواقع بحرانی، مسافران امکان جابجایی و خروج از کانال اصلی را داشته باشند.

شاهکار مهندسی پل

درست در خاتمه این تونل، مسیر آزادراه تهران به سمت شمال، از طریق یک پل عظیم و فوق مهندسی به نقطه آغاز فاز ۳ متصل می شود.

مدیرعامل شرکت آزاد راه تهران شمال گفت: با تکمیل این بخش، منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال به اتمام می رسد و مسیر از طریق یک پل عظیم وارد منطقه ۳ می شود.

عکس: مصطفی تقاضایی

شاهسواری تصریح کرد: برای اینکه امکان بهره برداری از این بخش فراهم شود، باید در این نقطه به جاده چالوس متصل شویم. طراحی این اتصال انجام و عملیات عمرانی آن نیز از حدود دو ماه پیش آغاز شده است.

هم اینک هر ۱۵ روز یک بار یک اتصال بزرگ بتنی به پل مذکور افزوده می شود و طول آن به سمت شرق افزایش می یابد. با اتصال این پل، مسیر جاده قدیم تهران چالوس از بخش میانی آزاد راه منفک خواهد شد و بار ترافیکی انتهای فاز ۲ بشدت کاهش خواهد یافت.

طول این مسیر در مجموع حدود ۲۲۰۰ متر است و از طریق آن، دهانه شمالی تونل البرز غربی به تونل ورودی فاز ۳ متصل می شود.

مدیرعامل آزادراه تهران – شمال اظهار کرد: با اجرای این اتصال، مسافرانی که از شمال می آیند و به محدوده پل زنگوله می رسند، برای مسیر برگشت نیز امکان ورود مستقیم به آزادراه را خواهند داشت. در حال حاضر، مسافران در ایام عادی سال باید از مسیر کندوان عبور کنند و در محدوده پیچ سرهنگ وارد منطقه ۲ شوند.

شاهسواری ادامه داد: در انتهای سال ۱۴۰۶ یا اوایل سال ۱۴۰۷، با بهره برداری از تونل البرز غربی، مسافرانی که به محدوده پل زنگوله می رسند، می توانند برای مسیر برگشت به صورت مستقیم وارد آزادراه شوند و به سمت تهران تردد کنند.

مدیرعامل آزادراه تهران – شمال اظهار کرد: تردد از تونل البرز غربی در منطقه ۲ برای مسافران افزایش ایمنی و کاهش زمان سفر را به دنبال دارد؛ چراکه آزادراه و جاده عادی از نظر سرعت طرح با یکدیگر تفاوت دارند.

شاهسواری افزود: در منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال حدود ۱۵ تا ۲۰ دقیقه از زمان سفر مسافران کاهش می یابد و بیشترین کاهش طول مسیر میان تهران و چالوس دقیقا مربوط به همین قطعه است.

شروع فاز ۳

وی درباره آخرین وضعیت منطقه ۳ آزادراه تهران – شمال گفت: از امروز (دوشنبه) امکان بهره برداری از مسیر مربوط به محدوده شهرستانک فراهم شده است و مسافرانی که از جاده چالوس از سمت کرج به شمال تردد می کنند، در محدوده شهرستانک می توانند از طریق یک رمپ و با عبور از یک پل و یک تونل، وارد مسیر جنوب به شمال آزادراه تهران – شمال شوند و به سمت شمال تردد کنند.

مدیرعامل آزادراه تهران – شمال خاطرنشان کرد: پس از صدور مجوز اولیه زیست محیطی و پیگیری های انجام شده، ۱۶ کیلومتر ابتدایی منطقه ۳ به عنوان مسیر اولویت دار برای اجرا تعیین شد.

وی افزود: مناقصات ۸ کیلومتر نخست برگزار شده و پیمانکاران در محل مستقر شده اند. تجهیز کار گاه، استقرار ماشین آلات و نیروی انسانی نیز انجام شده است.

شاهسواری گفت: در حال حاضر حدود ۸۰۰ متر از تونل های منطقه ۳ حفاری شده است. بخش عمده مسیر منطقه ۳ در داخل تونل قرار دارد.

وی با اشاره به شرایط ترافیکی جاده چالوس و تأثیر آن بر روند اجرای پروژه اظهار کرد: اکنون در ایام پیک ترافیک قرار داریم و در جاده چالوس عملا چهار روز در هفته امکان حمل مصالح و بار وجود ندارد؛ چراکه محدودیت های تردد در این محور اعمال می شود.

مدیرعامل آزادراه تهران – شمال افزود: با وجود این محدودیت ها تلاش می کنیم فاز یک منطقه ۳ را در اولویت قرار دهیم تا بتوانیم گلوگاه ترافیکی سیاه بیشه راپشت سر بگذاریم و بخشی از پس زدگی ترافیک که در ایام پیک در مسیر ایجاد می شود، برطرف کنیم.

شاهسواری خاطرنشان کرد: هدف این است که این بخش در محدوده ولی آباد به جاده چالوس متصل شود که این اتصال می تواند تأثیر بسزایی در کاهش زمان سفر و کاهش ترافیک مسافران، به ویژه در ایام پیک سفر، داشته باشد.

مدیرعامل بنیاد مستضعفان هم در مورد این قطعه گفت: از بهمن سال گذشته، عملیات عمرانی دهانه تونل قطعه ۳ آغاز شده است. طولانی ترین بخش آزادراه تهران – شمال همین قطعه سوم است و از نظر اجرایی نیز سخت ترین بخش پروژه محسوب می شود. این موضوع هم به لحاظ دسترسی هایی که برای تجهیز کار گاه، انتقال مصالح و تخلیه موادی که در جریان انفجارات داخل تونل ها ایجاد می شود، اهمیت دارد و هم از نظر فناوری و تکنولوژی مورد نیاز، اجرای این قطعه دشوار است.

وی یادآور شد: در ازای هر کیلومتر کاری که در این بخش انجام می شود، هزینه قابل توجهی صرف خواهد شد. قرار بود در این قطعه، هشت کیلومتر ابتدایی جاده یا قطعه سوم را اجرا کنیم، اما با تغییراتی که در مسیر ایجاد شد، ان شاءالله این میزان به ۱۶ کیلومتر خواهد رسید و ما تا ولی آباد را باز خواهیم کرد و در آن نقطه به جاده چالوس متصل خواهیم شد.

رئیس بنیاد مستضعفان با اشاره به برآوردهای اولیه هزینه اجرای این قطعه گفت: برآورد اولیه ای که چند سال پیش انجام شد، نشان می داد قطعه سوم حدود ۲ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت. اگر بتوانیم فناوری های جدید را وارد پروژه کنیم و از ماشین های حفاری استفاده شود، شاید بتوان مدت زمان اجرای عملیات را تا حدودی کاهش داد و با کوتاه شدن زمان اجرا، هزینه های پروژه نیز کاهش پیدا کند.

دهقان درباره موانع اجرای قطعه سوم آزادراه تهران – شمال اظهار کرد: در این بخش از کار، عمده مشکلات به مسائل زیست محیطی مربوط می شود؛ اگر این حساسیت ها نبود در ضلع شمال غرب، ساخت قطعه سوم می توانست همزمان با قطعه اول آغاز شود، چراکه این دو قطعه ارتباطی با یکدیگر ندارند و هر کدام مسیر و شرایط اجرایی خود را دارند. با این حال، موانع زیست محیطی باعث شد تصمیم گیری درباره آغاز عملیات تا امروز به طول بینجامد.

اگر ما در همان زمان کار را شروع می کردیم، می توانستیم از نظر زمانی جلو بیفتیم.

عقب افتادگی دولت در تأمین مالی

رئیس بنیاد مستضعفان تصریح کرد: در نهایت با پیگیری هایی انجام شده تاکنون توانسته ایم با وزارت راه و شهرسازی، سازمان برنامه و بودجه و سایر ارکان دولت برای تهیه تجهیزات فنی و فناوری های لازم به جمع بندی رسیدیم.

وی افزود: اراده جدی برای اجرای پروژه وجود دارد و نوعی تعلق نسبت به کار نیز در میان دست اندرکاران ایجاد شده است. فکر می کنیم از این مرحله به بعد، اجرای پروژه با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد.

دهقان با اشاره به نقش دولت در تأمین منابع مالی پروژه گفت: دولت در حال تلاش است تا سهم مالی خود را تأمین کند، البته عقب افتادگی جدی در این زمینه وجود دارد. از سوی دیگر، با توجه به تجهیزاتی که باید برای پروژه تأمین شود، نرخ تأمین مالی نسبت به گذشته بالاتر رفته است. اگر نتوانیم بموقع تأمین مالی کنیم، پروژه به طور خود کار با تأخیر زمانی مواجه خواهد شد و تأخیر زمانی نیز به معنای افزایش قیمت مجدد است؛ چراکه تورم در حال اثرگذاری بر هزینه های پروژه است.

رئیس بنیاد مستضعفان خاطرنشان کرد: هرچه زمان اجرای پروژه طولانی تر شود، زمان بازگشت سرمایه نیز به تأخیر می افتد و این موضوع می تواند نرخ بالاتری را به پروژه تحمیل کند. نباید اجازه دهیم کار به نقطه ای برسد که مجبور شویم هزینه هایی را که از ابتدا انجام شده است، مجدداً به روز کنیم.

محیط زیست چه می شود؟

احداث و بهره برداری از آزادراه تهران-شمال، به ویژه در منطقه ای حساس از البرز، هزینه های محیط زیستی دارد؛ از تخریب و تکه تکه شدن زیستگاه ها و تغییر چشم انداز گرفته تا تولید نخاله، اختلال در زیست حیات وحش و افزایش دسترسی انسان به مناطق طبیعی. در نتیجه، این آثار باید به طور مستقل و مستمر پایش و برای آنها راهکار جبرانی در نظر گرفته شود.

اما از دیگر سو، همین پروژه با کوتاه تر کردن مسیر، کاهش توقف و ترافیک و افزایش سرعت حرکت، مصرف سوخت خودروها را کاهش می دهد. برای منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال، صرفه جویی سالانه حدود ۱۲/۵ میلیون لیتر سوخت اعلام شده است؛ عددی که به معنای کاهش مصرف انرژی و در نتیجه، کاهش بخشی از انتشار آلاینده های ناشی از حمل ونقل جاده ای است.

به عقیده کارشناسان، لازم است میزان آسیب های ایجاد شده در طبیعت را بدانیم، برای کاهش و رفع آن تلاش کنیم و در عین حال، از مزایای آن نیز غافل نباشیم.

تردد از تونل البرز غربی در منطقه ۲ برای مسافران افزایش ایمنی و کاهش زمان سفر را به دنبال دارد؛ چراکه آزادراه و جاده عادی از نظر سرعت طرح با یکدیگر تفاوت دارند

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
شرکت تعاونی مسکن کانون بازنشستگان
وزارت امور اقتصادی و دارایی
نوبت دوم
به شماره ثبت ۲۰۵۳۲۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۶۹۷۴۷
جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن کانون بازنشستگان وزارت امور اقتصادی و دارایی رأس ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ در محل شرکت تعاونی به آدرس: میدان امام خمینی – خیابان صور اسرافیل وزارت امور اقتصادی و دارایی تشکیل می گردد.
لذا از کلیه اعضا دعوت می شود با در دست داشتن ورقه سهام به همراه کارت ملی رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند.
ضمناً به اطلاع می رساند: اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تأییدوکالت توسط نماینده هیئت مدیره و بازرس برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.
دستور جلسه:
– گزارش هیأت مدیره و بازرس
– طرح و تصویب صورت های مالی سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ و بودجه سال جاری شرکت
– انتخاب اعضای هیئت مدیره اصلی و علی البدل
– انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
– تعیین روزنامه کثیرالانتشار
– تصمیم گیری در خصوص ادامه به کار یا انحلال شرکت
هیأت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
شرکت تعاونی خدمات و پشتیبانی کارکنان بازنشسته
وزارت امور اقتصادی و دارایی
نوبت دوم
به شماره ثبت ۱۸۶۲۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۸۳۵۱۰
جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی خدمات و پشتیبانی کارکنان بازنشسته وزارت امور اقتصادی و دارایی رأس ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ در محل شرکت تعاونی به آدرس: میدان امام خمینی – خیابان صور اسرافیل وزارت امور اقتصادی و دارایی تشکیل می گردد.
لذا از کلیه اعضا دعوت می شود با در دست داشتن ورقه سهام به همراه کارت ملی رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند.
به اطلاع می رساند: تعدادآرای وکالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود. اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تأییدوکالت توسط نماینده هیئت مدیره و بازرس برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.
دستور جلسه:
– گزارش هیأت مدیره و بازرس
– طرح و تصویب صورت های مالی سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ و بودجه سال جاری شرکت
– انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
– تعیین روزنامه کثیرالانتشار
– تصمیم گیری در خصوص ادامه به کار یا انحلال شرکت
هیأت مدیره

نامه دعوت به جلسه امضاء قرارنامه داوری، تنظیم برنامه زمان بندی و رسیدگی پرونده کلاسه ۳۶/د/۱۴۰۴/۱۹۳
فی مابین آقای نویدآدمی به طرفیت ۱- شرکت سهامی خاص پیشگام شیمی تجارت شرق ۲- آقای امیرحسین حدادی ۳- آقای امیر مسعود حدادی ۴- خانم مژگان مقیمی از سوی مرکز داوری اتاق ایران صادر گردیده است. با عنایت به اینکه ۱- شرکت سهامی خاص پیشگام شیمی تجارت شرق ۲- آقای امیرحسین حدادی ۳- آقای امیر مسعود حدادی ۴- خانم مژگان مقیمی (خواندگان داوری) در مکان اعلام شده در درخواست داوری شناسایی نشده اند، به استناد به ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی، مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار نشر می گردد. خواندگان مکلف اند در وقت مقرر به تاریخ روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ ساعت ۱۰:۰۰ به محل مرکز داوری اتاق ایران مراجعه نموده و هرگونه دفاع یا ادعای متقابلی را در صورت وجود ثبت نماید. بدیهی است که به موجب قواعد داوری مرکز و به ویژه بند «۳» ماده ۳۳، «عدم شرکت هر یک از طرفین در هر یک از مراحل داوری مانع جریان داوری نخواهد شد. اگر هر یک از طرفین با وجود ابلاغ، از حضور در جلسه استماع و یا ارائه اسناد و مدارک و ادله مورد استناد خود ظرف مهلت مقرر خودداری کند، داور می تواند براساس مدارک موجود رسیدگی کرده و تصمیم متقضی را اتخاذ نماید».
دبیرخانه مرکز داوری اتاق ایران

آگهی دعوت به مجمع صندوق سرمایه گذاری مشترک بورسیران
شماره ثبت ۳۱۶۱۷، شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۷۲۰۰۷
از کلیه دارندگان واحدهای ممتاز، وکیل یا قائم مقام قانونی آن ها دعوت می گردد تا در جلسه مجمع این صندوق که در ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ در محل: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، کوچه سی ویکم، بعد از خیابان زاگرس، پلاک ۱۹، طبقه اول برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: – تمدید دوره فعالیت صندوق
مدیر صندوق سرمایه گذاری مشترک بورسیران (شرکت سبدگردان سورین)

آگهی فراخوان دعوت به مجمع عمومی فوق العاده
انجمن شرکتهای بیمارستان ساز ایران
به شماره ثبت ۴۴۵۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۴۵۵۳۶
بدین وسیله از کلیه اعضای محترم دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این انجمن که با دستور جلسه ذیل در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی ایران به آدرس: تهران – خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرصت) پلاک ۱۷۵ برگزار می گردد، شرکت نمایند.
دستور جلسه:
● استماع گزارش عملکرد هیات مدیره، خزانه دار و بازرس.
● تصویب صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۴.
● انتخاب بازرس اصلی و علی البدل.
● تعیین مبلغ ورودیه، حق عضویت سالیانه اعضاء.
● تصویب برنامه و بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۵.
● انتخاب و تصویب روزنامه کثیر الانتشار.
● بررسی سایر مواردی که در صلاحدید مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده می باشد.
هیات مدیره انجمن شرکتهای بیمارستان ساز ایران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نهان مهسان آدینه
به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۴۴۷۲۳ و به شماره ثبت ۴۹۱۸۹۳
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد موسسه حسابرسی و خدمات مالی یکتا تدبیر حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۰۹۹۵۱۲ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی آقای علی حیدری به شماره ملی ۲۴۷۱۹۰۱۱۸۲ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به پایان سال ۱۴۰۳ به تصویب رسید
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۷۴)

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام سرمایه گذاری ارزش آفرینان
به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۰۰۸۸۳ و به شماره ثبت ۲۰۸۵۶۷
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ و مجوز شماره ۱۳۲/۱۹۹۷۸۵ مورخ ۱۴۰۵/۵/۴ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، شهرک قدس (غرب) – ایوانک، خیابان شجریان شمالی، کوچه ((فضای سبز))، کوچه پنجم، پلاک ۲۸-، ساختمان فلامک، طبقه ۲، واحد ۳ به کد پستی: ۱۴۶۷۸۸۳۳۴۴ تغییر یافت.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۸۴)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص معدن کاران هفت چنار
به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۶۶۰۹۱۷ و به شماره ثبت ۶۲۰۱۸۸
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای غلامرضا ایده لوئی به شماره ملی ۴۲۸۳۴۹۰۶۲۸ به سمت بازرس اصلی و آقای ابوالقاسم مهریاری به شماره ملی ۴۲۸۴۵۹۶۶۹۱ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۴۰۴ به تصویب رسید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۸۳)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص توانش
به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۸۶۳۳۷ و به شماره ثبت ۱۸۶۵۷۸
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سرمایه شرکت از مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی با نام عادی که تماما از طریق مطالبات حال شده افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل و امضا گردیده است.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۷۸)

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام ایران ترانسفو
به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۳۸۲۵ و به شماره ثبت ۱۰۸۲۲
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ و مجوز خصوصی سازی بشماره ۵۲۶۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد موسسه حسابرسی آزموده کاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۸۶۰۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی موسسه حسابرسی بهراد مشار به شناسه ملی ۱۰۸۴۰۰۱۷۹۹۹ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات و دنیای اقتصاد جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و صورت های مالی شرکت منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به تصویب رسید
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۸۰)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص تغییرات بین المللی توسعه تجارت الکترونیک خاورمیانه
به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۰۴۲۸۹ و به شماره ثبت ۳۹۹۵۷۱
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حمید عامری به شماره ملی ۱۷۵۵۴۵۵۸۲۸ به سمت بازرس اصلی و خانم راحله راد فر به شماره ملی ۳۹۳۲۶۹۰۰۵۲ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به تصویب رسید
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۸۱)

آگهی مناقصه
شرکت سیمان قشم (سهامی خاص)
نام مناقصه گزار: شرکت سیمان قشم (سهامی خاص)
شرح مناقصه: ساخت و تامین پینیون کوره دوار
شرکت سیمان قشم (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به ساخت و تامین پینیون کوره دوار در قالب مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط اقدام نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه اطلاعات لازم را از صفحه شرکت به نشانی www.qeshmcement.com یا www.qeshmcement.ir دریافت نمایند.
الف: مهلت ارسال پاکات پیشنهادی: آخرین مهلت ارسال پاکت های شرکت در مناقصه، پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می باشد. مدت اعتبار پیشنهاد قیمت می بایست حداقل یک ماه منظور گردد.
ب: آدرس جهت ارسال پاکات پیشنهادی: استان هرمزگان – شهرستان قشم صندوق پستی ۳۳۱ – شرکت سیمان قشم.
ج: تضمین شرکت در مناقصه: شامل ضمانتنامه به ارزش ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال با اعتبار سه ماهه (قابل تمدید توسط کارفرما) و یا واریز سپرده نقدی به نفع شرکت سیمان قشم می باشد.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مناقصه
شرکت سیمان قشم (سهامی خاص)
نام مناقصه گزار: شرکت سیمان قشم (سهامی خاص)
شرح مناقصه: ساخت زره بدنه چمبر یک آسیاب مواد
شرکت سیمان قشم (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به ساخت زره بدنه چمبر یک آسیاب مواد در قالب مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط اقدام نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه اطلاعات لازم را از صفحه شرکت به نشانی www.qeshmcement.com یا www.qeshmcement.ir دریافت نمایند.
الف: مهلت ارسال پاکات پیشنهادی: آخرین مهلت ارسال پاکت های شرکت در مناقصه، پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می باشد. مدت اعتبار پیشنهاد قیمت می بایست حداقل یک ماه منظور گردد.
ب: آدرس جهت ارسال پاکات پیشنهادی: استان هرمزگان – شهرستان قشم صندوق پستی ۳۳۱ – شرکت سیمان قشم.
ج: تضمین شرکت در مناقصه: شامل ضمانتنامه به ارزش ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال با اعتبار سه ماهه (قابل تمدید توسط کارفرما) و یا واریز سپرده نقدی به نفع شرکت سیمان قشم می باشد.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی فراخوان دعوت به مجمع عمومی فوق العاده
انجمن شرکتهای بیمارستان ساز ایران
به شماره ثبت ۴۴۵۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۴۵۵۳۶
بدین وسیله از کلیه اعضای محترم دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این انجمن که با دستور جلسه ذیل در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی ایران به آدرس: تهران – خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرصت) پلاک ۱۷۵ برگزار می گردد، شرکت نمایند.
دستور جلسه: – تغییر محل اقامتگاه قانونی انجمن (تغییر آدرس)
هیات مدیره انجمن شرکتهای بیمارستان ساز ایران

آگهی تغییرات
شرکت سهامی خاص سرمایه گذاری پارسیان
به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۱۴۸۳ و به شماره ثبت ۲۲۵۹۷۸
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ و مجوز شماره ۱۳۲/۱۹۷۴۸۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: موسسه حسابرسی رایمند و همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۰۵۹۹۹ به سمت بازرس اصلی و موسسه حسابرسی و خدمات مالی و مدیریت ایران مشهود به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۲۲۹۷۳ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۷۹)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مجموعه رفاهی جهان بهساز مفرح
به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۳۱۴۳۶ و به شماره ثبت ۳۲۳۸۰۵
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ و تاییدیه وزارت میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران بشماره ۱۴۰۵۱/۱۲۶/۲۶۵۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت ارقام نگر آریا به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۱۷۶۳۲ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی موسسه حسابرسی آزمون پرداز به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۸۷۶۲۵ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. تراز نامه و حساب سود و زیان در دوره مالی منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۴۰۴ مورد تصویب قرار گرفت
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۲۴۷۶۸۲)

سودوکو ۴۲۴۲

۸			۷					
		۹		۴		۷		۱
	۵	۱		۶				۳
	۸		۱					۶
۱					۵		۸